Exp 0151

C. C.
EXP. INTERNO Nº ∅151

C. . C.
ARCHIVO Nº 2-C-5

CLASIFICADO

Ver en conjunto con 0152

C. O. A. C.
EXP'E. INTERNO Nº. 0151



REPRODUCCION DE LA SECCION PREGUNTAS Y RESPUESTAS DE LA CONFERENCIA DE PRENSA DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA DEL 08/07/82.-

(SOLO PARCIAL POR MALA CALIDAD DE SONIDO).-

C. O. A. C. 2-C-5

CLASIFICADO

L.D.: Voy a responder a las preguntas que crean convenientes sobre el tema que hablamos.

P.: Sr. Brigadier ¿cuál es el total de muertos y desaparecidos que ha tenido la Fuerza Aérea en la guerra de las MALVINAS?

L.D.: El total de muertos y desaparecidos de oficiales son 36......se lo digo enseguida....¿Ud. CRESIO la tiene más en mente? 55... ¿36, 14 y 5?..... 36 Oficiales, 14 Suboficiales y 5 soldados.

P.: Sr. Brigadier a pesar de que todavía es muy pronto para hablar del reequipamiento de la Fuerza Aérea, en base a la experiencia adquirida en el conflicto, ¿los técnicos siguen trabajando en el área de encontrar los adecuados medios para reponer las pérdidas?

L.D.: Hemos constituído unas comisiones que han analizado y evaluado todas las acciones de La FA con 2 objetivos: 1° para mejorar los procedimientos; y 2° para ver qué elementos debemos disponer para incrementar la capacidad de los sistemas de armas o qué otros sistemas de armas necesita la FA para poder abatir o poder enfrentar a cualquiera de las hipótesis de conflicto que pudiera tener la Argentina en un futuro más o menos mediano.
Terminada esa acción se harán los análisis de los mercados disponibles y luego de acuerdo a los recursos que disponga la Nación la FUERZA AEREA tratará de incrementar su capacidad.

P.: Irreproducible (Sobre jurisdicción de la IX Brigada Aérea desde RIO NEGRO hasta el POLO SUR y relación con el TOAS).

///....2.-



L.D.: (Parte inaudible, sobre que las brigadas aéreas no tienen jurisdicción).....pero el 1° de enero de 1983 la BAM RIO GALLEGOS se vá a transformar en la Xa. Brigada Aérea.

P.: Cuantos rehenes quedan en las MALVINAS en estos momentos de Fuerza Aérea?

L.D.: 87 u 85 porque los 2 últimos que llegaron fueron 2 suboficiales y un civil que estaban en THULE, en las Islas SANDWICH DEL SUR.

P.: Inaudible (Sobre no incorporación de conscriptos clase 1963 en FUERZA AEREA.)

L.D.: Yo diría que en 1964, porque mi hijo menor ha sido sorteado y no le ha tocado Fuerza Aérea. Le ha tocado otra Fuerza y estaba triste. En el fondo Ud. tiene razón. En cuanto a la esencia del problema.. ...pero no en la decisión.
También se está viendo que en lo que hace a la seguridad y defensa de nuestros aeródromos de despliegue o en nuestras bases normales puedan ser más conveniente disponer de personal especializado en ese accionar o en esa tarea y no un soldado incorporado. El soldado incorporado podría cumplir otro tipo de tareas auxiliares y al mismo tiempo darle la instrucción que sea necesaria, mínima tan necesaria pero la base de seguridad y defensa que es el hombre que está en la lucha, se está analizando la conveniencia de que sea un personal de otra naturaleza. Pero no hay decisión al respecto.

P.: Sr. Brigadier, existe un proyecto de dos empresas nacionales tendiente a producir en el país plantas motrices y elementos de aeronavegación ¿Cuál es la posición de la Fuerza al respecto?

L.D.: Ya he expresado que un país para ser grande con mayúscula debe tener como respaldo un aparato productivo que de la independencia necesaria para la toma de decisión. Lo que Ud. se refiere esas



empresas, ya están, una de ellas, incorporada a un proyecto muy importante de la Fuerza Aérea y están analizando la conjunción de esa con otra empresa para incrementar la participación que va a ser apoyada en todo momento por la F.A.

P.: Sr. Brigadier, Ud. se refirió durante la reunión a una falta o falla de información en el desembarco de la cabecera de SAN CARLOS quisiera que Ud. aclare.....(Superpuesto con Locutor).

L.D.: (1ra. parte, superpuesta con locutor)......lo que expresé es que fue el resultado de un análisis efectuado en el seno del Comando de la F.A.Sur que contaba con personal de las tres FF.AA. y al Brigadier CRESPO, cuando se iba de Trelew para Comodoro Rivadavia, le expresé que, a pesar que podía ser un ataque de diversión, lo mismo, de acuerdo al análisis que hiciera, lanzara escuadrillas para prevenir lo que luego realmente ocurrió. La Bahía de SAN CARLOS tiene unas características muy especiales, está muy encajonada, no permite muchos movimientos, vamos a llamarle en superficie. Y de los análisis de los probables lugares de desembarco yo recuerdo haber visto un mapa adonde no tenía la primera prioridad como otras playas.

La suerte a los ingleses ahí les jugó una mala pasada porque vistos los resultados de los ataques del 1° de mayo, ellos hicieron la aproximación de noche, creyendo, por las condiciones meteorológicas, iban a tener visibilidad reducida por nieblas, y techos muy bajos por lo menos hasta pasado el mediodía.......Estaba en el Sur. ese.....recorriendo las .... y no fue así, se levantó rápidamente.......¿no así CRESPO, creo que a las nueve de la mañana, Ocho de la mañana ya había visibilidad como para operar el 1° de mayo........., el 21 de mayo, perdón, en SAN CARLOS...? (Se pierden algunas palabras).

P.: Sr. Brigadier, Ud. en la primera parte dijo que los rumores de la opinión pública en COMODORO RIVADAVIA......dice que la Fuer (CORTADO).

L.D.: Eso no es cierto.

(HAY VARIAS SUPERPOSICIONES Y BORRADURAS EN EL VIDEO CASSETTE)

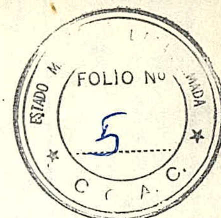
P.; La opinión pública necesita y merece una explicación más clara y más amplia y de todas las fuerzas que la que Ud. hizo.....a una explicación más clara..... Ud. dijo por ejemplo que la Fuerza Aérea llevó hasta el 13 de junio, un día antes.....lo que el Comandante Militar había requerido.....quedan un sinnúmero de dudas y de incógnitas que Ud. sabe la opinión pública necesita saberlo...

L.D.: Es muy posible pero yo lo único que he hecho es (CORTADO).

P.: Ud. dijo, Sr. Brigadier, como dijo mi colega, que la opinión Pública hay algo de pensamiento o confusión, por las opiniones apresuradas sobre......La prensa ha señalado con respecto a ARGENTINA que el proceso de la información respecto del desenvolvimiento del proceso era información oficial......

L.D.: Uds. recuerdan que en 1978 se creó la sensación de la ejecución de una acción tendiente a un determinado objetivo que luego de no cumplirse eso por......la mediación papal trajo una desilución. Yo también hablo objetiva y friamente de los hechos. Se llevó a que la opinión pública tuviera la sensación de que el accionar de las Fuerzas Argentinas iban a terminar con una victoria de la guerra. Eso es lo que Ud. me quiere decir. (Intercambio no reproducible y corte).

P.: Irreproducible (Respecto a que la mitad de las bombas no explotaron).



L.D.: Bueno, no, la mitad de las bombas no, algunas no estallaron. La mitad de las bombas no, si no no hubieramos hundido lo que hundimos. ¿Sabe Ud. cuantas toneladas de bombas lanzamos? 173 toneladas. Pero le voy a contestar la pregunta seguidamente. Los sistemas de armas nuestros inicialmente, y por eso en abril se hicieron una serie de experiencias, estaban implementados para las probables hipótesis de conflicto. Al tener el problema del ATLANTICO SUR se hacen una serie de experiencias de las bombas, sobre todo las bombas de 1.000 libras. Experiencias que dan resultados pero teniendo en cuenta el objetivo en las cuales hicimos las experiencias y se regula las espoletas en el tiempo necesario como para causar un efecto mucho mayor que si explotaran afuera o directamente sobre la superficie, o sobre uno de los lados, estribor o babor. Pero las fragatas modernas tienen un tipo de construcción......, de aleación que son sumamente fragiles, no son del tipo de las fragatas, cruceros y destructores de la Segunda Guerra Mundial y es por eso, un episodio, que dijeron que fue un torpedo que atravesó una fragata. No, si fue una bomba de 1.000 libras. Cuando, Ud. recuerda que dijimos que adquirimos experiencia a medida que ibamos avanzando en las operaciones, se fuerón ajustando los tiempos de espoleta, creando nuevos ingenios y recuerdo uno de que en la cabeza de la bomba, para quitarle penetración se le hizo....., se le agregó una especie como de...... círculo para que tuviera mayor superficie de impacto y no atravesara todo el buque. También se hicieron otro tipo de experiencias con las bombas de cola frenada, experiencias con las bombas de 1.000 libras como para que explotaran como si fueran cargas antisubmarinas, que también dió resultado, pero por el tipo de ataque no era posible hacerlo. Y así fuimos aumentando esa capacidad.....y disminuyendo y además les aclaro que en tiempo de paz en las ejercitaciones hay una cantidad.....un porcentaje de armamento de guerra lanzable que no explota. Por eso, la



Fuerza continuamente lanza de su arsenal los distintos tipos de armamento lanzable de guerra para ver los inconvenientes que tienen. Lo venimos haciendo desde unos cuantos años. Pero no fue el ......(irreproducibles una o dos palabras).

P.: Sr. Brigadier en una evaluación final, ¿estabamos preparados para una guerra en nuestras islas del Sur, desde el punto de vista aeronáutico.?

L.D.: Los hechos demostraron que si. Ud. ha visto la cantidad de unidades navales de superficie que fueron hundidas o seriamente averiadas y muchas probables. Eso le dá una pauta de que la F.A.A. estaba preparada para este conflicto.

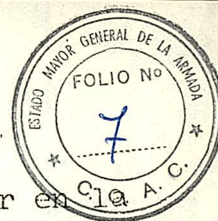
P.: Irreproducible (1° Sobre reemplazos del material perdido en el conflicto y 2° Sobre experiencia para modernizar la Fuerza).

L.D.: En cuanto a la primera, ya ha habido reemplazos. Estan en el país ya los reemplazos y van a llegar algunos otros y cuando finalicen las conclusiones de la comisión de evaluación de las acciones de MALVINAS, desde el punto de vista de procedimientos y capacidades de los sistemas de armas, seguramente vamos a sacar como conclusión la necesidad de incorporar otros sistemas de armas que nos permitan una mayor eficacia en este tipo de conflictos.

P.: Irreproducible (Sobre reemplazo de tripulaciones, si hay nuevos planes).

L.D.: No, con los actuales sistemas estamos en condiciones de efectuar los reemplazos del personal de aviadores militares.

P.: Ud. dijo al comienzo algo que iba a ser un programa: LAS MALVINAS y las demás islas nos están esperando, pero que en cada momento se determinará cual será el medio más adecuado para lograr ese fin. Clausurado temporariamente el hecho bélico, cual sería desde



su punto de vista ahora, cual sería la acción para seguir en la búsqueda de nuestras MALVINAS.

L.D.: Político-diplomatico. Es el canal que quedó. Las circunstancias actuales lo determinan como único canal.

P.: Irreproducible (Sobre previsiones anteriores al conflicto de posibilidad de iniciar negociaciones antes del desembarco, o algo similar).

L.D.: Dije que iba a contestar preguntas sobre el núcleo o fundamento de mi exposición.

P.: Durante las operaciones militares en MALVINAS se habló de que la F.A. contaba con la participación de efectivos de PERU y VENEZUELA ¿Es cierto?.

L.D.: NO

P.: ¿Que tipo de participación tuvieron?

L.D.: De personal en las operaciones no.

P.: ¿De material?

L.D.: Material nos dieron, si, nos apoyaron con material.

P.: ¿Qué perspectivas tiene el PUCARA en el exterior ahora?

L.D.: Creo que vamos a tener algunos pedidos interesantes.

P.: Irreproducible (Sobre virtudes del PUCARA).

L.D.: Las virtudes del PUCARA, para mi tiene dos. Primero, es un avión que permite operar en terrenos, vamos a llamar así, con dificultad de maniobra porque su radio de maniobra es muy reducido y además porque es un avión muy apto para la lucha contra helicópteros.

P.: Irreproducible (sobre dotación de helicópteros).



L.D.: La F.A.A. tiene dotación de helicópteros para búsqueda y salvamento, para transporte de personal y de carga. No tenemos helicópteros de asalto ni de combate. Es un tema que tenemos que analizar.

P.: Sr. Comandante, al principio de su exposición Ud mencionó lo desorientada que está la opinión pública. Hay una pregunta que se hace un poco la calle y que merecería respuesta. Es que si el momento que se eligió para la recuperación de las Islas es el oportuno y cuales fueron los elementos que condujeron a elegir ese momento.

L.D.: Eso está fuera del contexto de esta exposición. La respuesta la dará el tiempo y no ahora que estamos inmersos en el episodio.

P.: Sr. Comandante, después del bautismo de las Islas MALVINAS, las bases de la patagonia, las bases de TRELEW, COMODORO RIVADAVIA y GALLEGOS están en condiciones de defensa del Sur argentino.

L.D.: Si, no le quepa la menor duda.

P.: ¿Se prevé incrementar en esas bases de alguna manera, se prevé incrementar su dotación?

L.D.: Está dentro del programa de FUERZA AEREA, no por el problema este de MALVINAS sino que ya viene por de un programa de desarrollo de la Fuerza.

P.: Ud. en las visitas que hizo al Sur del país durante el desarrollo de la guerra en MALVINAS expresó reiteradamente que la Fuerza mantenía el 100% de su capacidad de combate. Teniendo en cuenta las pérdidas que se ha sufrido en la guerra, ¿Cual es el porcentaje que tiene en este momento actual la F.A.A.?

L.D.: Yo le diría que en los próximos 15/20 días volveremos a tener la capacidad inicial. Con otro tipo de material, no con los materiales exactamente de los aviones derribados. Suplimiremos cierto tipo de material con otro tipo de material similar o mejor.

P.: ¿La reposición del material humano, los 36 pilotos de primera línea que.......?

L.D.: En eso estamos.....no tenemos problemas.

P.: ¿Que hay del nuevo PUCARA?

L.D.: ¿El nuevo PUCARA? ¿En que sentido?

P.: Irreproducible

L.D.: Acá lo tengo al Comandante de Material a ver que me dé la noticia él porque yo no tengo nada...

X.: (Aclaración irreproducible)

L.D.: Ah, no, entonces hace alusión al PUCARA equipado con un motor diferente a la serie esta que estamos operando nosotros. Tiene una turbina de origen francés y la otra una turbina de origen americano

P.: Irreproducible (Sobre los 82 aviones de la FAS y de la capacidad de su armamento).

L.D.: Yo cuando digo 82 aviones, quiero decir que es una dotación que la mantuvimos en el teatro, es decir que estaban en sus asientos normales en las Brigadas a medida que ibamos teniendo pérdidas los iban reemplazando. La eleccción era en base a los objetivos a batir. Y a los sistemas de armas más eficientes, porque si yo mando un avión tipo MORANNE SAULNIER o algún otro tipo de avión a atacar, no me sirve para nada. En cambio con los sistemas de armas de A-4, M-III y M-V si son sistemas que tenian lo que nosotros llamamos la aptitud, la factibilidad de la operación, sino entonces no mando ningún sistema.



P.: Sr. Comandante, de haberse adoptado algún otro tipo de tácticas militares o algún otro tipo de coordinación entre las distintas Fuerzas, ¿Se podría haber evitado la pérdida de la batalla de las MALVINAS?

L.D.: Es una pregunta dificil esa. Hay que actuar sobre muchas suposiciones e imponderables, no hay tiempo y si yo hago un aparte, a veces información a medias es peor que no dar información.

P.: En que medida influye el reequipamiento de la Fuerza Aérea en el presupuesto nacional.

L.D.: Les voy a dar.......(irreproducible) si me falla la memoria el Jefe de Estado Mayor General me vá a ayudar. Entre el 76 al 82 incluyendo lo que tenemos ya comprometido para esta renovación del material que hablamos que algunos ya están y otros están por llegar la Fuerza..... ha tenido un gasto o sea una erogación por parte del Tesoro de alrededor de 900 millones de dólares en 7 años, dá en promedio de menos de 130 millones por año.

P.: El material facilitado por los paises de América Latina a Fuerza Aérea, es de reposición hacia ellos nuevamente o de devolución.

L.D.: No, fue material comprado.

P.: ¿Es superior el avión PUCARA al avión sin piloto?

L.D.: ¿Cual avión? ¿El nombre?

P.: No se el nombre pero los aviones que atacan o aviones de espionaje que funcionan sin......

L.D.: Ah,!...son dos cosas totalmente diferentes. Son sistemas de armas que no tienen punto de comparación uno es para un tipo de objetivo y el otro tiene una misión totalmente diferente.

P.: Sr. Brigadier (CORTADO) (Se refería al apoyo aéreo directo).

L.D.: Eso se consigue por varios métodos: 1º Disponer de las comunicaciones necesarias como para estar en la primera línea de combate y poder hacer las comunicaciones desde tierra al avión atacante y del avión atacante hacia tierra y 2º En base a ejercitaciones que periodicamente se tienen que hacer para ir afinando los procedimientos durante la paz para caso que sea utilizado en guerra no haya inconvenientes. Por eso nuestros despliegues en el Sur, que lo venimos haciendo hace ya 3 años, continuamente, a lo largo de 365 días en el año nos dieron gran resultado porque para las unidades poder operar con otras circunstancias pero operar en lugares ya conocidos. Es una realidad ya.

P.: Sr. Brigadier, la Fuerza Aérea estudia la posibilidad de constituir Consejos de Guerra con motivo de las operaciones en el Atlántico Sur.

L.D.: En absoluto.

P.: Inaudible

L.D.: Mi último pensamiento en base a su pregunta no vá dirigido especialmente a la Fuerza Aérea......El episodio MALVINAS si bien ha traido esa desilusión por un revés militar que todo revés militar trae....., ha dejado un rédito grande a la República que tal vez no lo comprendemos en las actuales circunstancias porque estamos inmersos en este sopor posterior al tema de Puerto Argentino pero es deber de todos aquellos que tenemos algún tipo de responsabilidad en la conducción......de ir viendo esas ventajas que ha traido el episodio MALVINAS adonde ha dado a la República una posición que no teníamos antes del 2 de abril.....Ahora se cree en la REPUBLICA ARGENTINA, se sabe que su pueblo tiene la decisión necesaria para defender lo que cree que es suyo y si lo hizo una vez lo vá a hacer dos y tres veces. Además como expresé sin proponernos ni siquiera tenerlo pensado ha servido para que

América Latina se dé cuenta de que apoyándose los unos en los otros, constituyen en el marco internacional una Fuerza ponderable......y ha servido para hacer ver que el mundo occidental también es América Latina y no solamente el hemisferio Norte.

P.: Sr. Brigadier, para conseguir todos esos objetivos que Ud. acaba de señalar, sin lugar a dudas hace falta la unión de todos los argentinos por ende también de las FF.AA., que posibilidades hay de recomponer la J.M.?

L.D.: Esa pregunta la contesto muy rápidamente. Siempre, en el caso de las tres Fuerzas porque así hemos conversado con los Comandantes haremos todos los esfuerzos para que,.......le digo esa aparente disparidad de criterios puedan ser disipadas y encontrar los caminos para volver a reconstruir la J.M. en la forma que Ud. se expresa, como órgano supremo del Estado......No le digo que sea facíl o dificíl, pero tenemos que ser imaginativos, porque estamos en un momento en que este objetivo, como cualquier otro objetivo necesita una ARGENTINA unida politicamente, desarrollada economicamente y sobre todo, reconciliada socialmente.....Si logramos eso en el menor tiempo posible creo que podremos transitar esta etapa final del Proceso en forma ordenada, hasta 1984. Y estoy convencido que lo vamos a lograr.

P.: Totalmente inaudible.

L.D.: Esa decisión de la Junta fue por unanimidad, sigue vigente.

Sres., les agradezco.......tengo otros compromisos y será hasta otro momento. Y a los viejos conocedores de la casa no fue casual.......allá lo veo a GARASINO (menciona uno, dos nombres irreproducibles) que fuera un día jueves cuando nos reuníamos en un club que llamabamos "El Club de los Jueves"......CORIA, acá, en este edificio, en un octavo piso. Muchas gracias, buenas noches.